

MŰSZAKI ÖSSZEFOGLALÓ

a Kisbér, Petőfi utca és Kozma utca felújítása előkészítő tanulmányhoz

Petőfi utca

A Petőfi Sándor utca mintegy 480 m hosszon épült ki. A meglévő útburkolat szélessége a 81 sz. főút torkolati szakaszától mintegy 100 m hosszon 4,10 m, utána pedig végig 3,10 m. A meglévő útburkolat állapota rossz, az út szélei teljesen tönkrementek, megsüllyedtek. Az út felülete hálósan repedezett, helyenként kátyús. Az utca nyugati oldalán a kerítések mellett 3 sor (1,20 m szélességű) betonlap burkolatú járda húzódik, ami szintén rossz állapotú. A Petőfi utcától a temetőig húzódó szakaszon, mintegy 240 m hosszon szilárd útburkolat nélküli földút épült ki, mely csapadékos időben szinte járhatatlan.

A Petőfi utca útburkolat felújítása a teljes szakaszon, 480 m hosszon időszerű. A meglévő útburkolat széleit 1-1 m szélességben el kell bontani, helyette új pályaszerkezetet kell építeni. Az utca burkolatának középső, mintegy 1,10 m széles sávja megtartható, azt aszfalt burkolattal (szőnyegeséssel kell felújítani). A tervezett két aszfaltréteget a teljes útfelületen át kell teríteni.

A tervezett útburkolat szélessége 3,50 m (másik verzióban 4,00 m) legyen. A kétoldali padkát erősített kivitelben, stabilizációval kell megépíteni 1,0-1,0 m (másik verzióban 0,75-0,75 m) szélességben, ezáltal az 5,50 m koronaszélesség alkalmas kiterésre, kikerülésre. Az útburkolathoz csatlakozó kapubehajtókat szintbe kell emelni (saját anyagukkal átépítve, kifuttatva). A meglévő, építéssel érintett zöldfelületeket humuszosni, füvesíteni kell.

A meglévő 3 sor betonlap járdát el kell bontani, helyette új járdát kell építeni aszfalt (másik verzióban térkő) burkolattal. A meglévő járda szélessége kb. 1,20 m, a kétoldali kötöttségek (kerítés és árok) miatt az új járda szélessége is 1,20 m legyen az adott sávban. A járdát mindkét oldalán kerti szegély megtámasztással kell megépíteni.

A meglévő kétoldali földárok szakaszokat tisztítani szükséges. A kapubehajtók alatti átereszeket szintén ki kell tisztítani, jókarba kell helyezni. Az átépítendő burkolatba eső aknafedlapokat szintbe kell emelni.

A Petőfi utca útburkolatának vége és a Temető közötti 240 m hosszú szakaszon a meglévő földút korszerűsítése, megerősítése szükséges. A teherforgalom által is esetlegesen igénybe vett útszakaszt zúzottkővel stabilizált pályaszerkezettel kell átépíteni, 5,50 m szélességben.

Tervezett pályaszerkezetek:

Petőfi utca kétoldali szélesítése, pályaszerkezet csere („B” forgalmi terhelés):

- 5,0 cm AC 11 kopó (N) réteg
- 7,0 cm AC 22 kötő (N) réteg
- 20,0 cm FZKA j. alapréteg
- 25,0 cm homokos kavics védőréteg

Petőfi utca útburkolat megerősítése:

- 3,0-5,0 cm vtg. aszfaltmarás
- 5,0 cm AC 11 kopó (N) réteg
- 7,0 cm AC 22 kötő (N) réteg
- meglévő útpályaszerkezet

Kétoldali stabilizált padka:

- 5,0 cm M22 j. stabilizáció
- 15,0 cm M56 j. stabilizáció

Aszfalt járda verzió pályaszerkezete:

- 3,0 cm AC 4 (N) kopó réteg
- 15,0 cm Ckt-4 j. alapréteg
- 20,0 cm homokos kavics védőréteg

Térkő járda verzió pályaszerkezete:

- 6,0 cm színes térkő burkolat
- 3,0 cm NZ 0/5 zúzalék ágyazat
- 15,0 cm Ckt-4 j. alapréteg
- 20,0 cm homokos kavics védőréteg

Petőfi utca – Temető közötti stabilizált útszakasz pályaszerkezete

- 2,0 cm homokterítés hézagkitöltésre
- 15,0 cm NZ32/56 zúzottkő réteg NZ4/11 kiékelő zúzalékkal
- 25,0 cm Z56/100 zúzottkő szórt alap
- 30,0 cm homokos kavics védőréteg

Kozma utca

A Kozma Ferenc utca mintegy 570 m hosszon épült ki. A meglévő útburkolat szélessége a teljes szakaszon 3,30 m. A meglévő útburkolat állapota rossz, az út szélei teljesen tönkrementek, megsüllyedtek. Az út felülete hálósan repedezett, helyenként kátyús. Az utca északi oldalán a kerítések betonburkolatú járda húzódik, ami szintén rossz állapotú, töredezett.

A Kozma utca útburkolat felújítása a teljes szakaszon, 570 m hosszon időszerű. A meglévő útburkolat széleit 1-1 m szélességben el kell bontani, helyette új pályaszerkezetet kell építeni. Az utca burkolatának közepső, mintegy 1,30 m széles sávja megtartható, azt aszfalt burkolattal (szönyegesséssel kell felújítani). A tervezett két aszfaltréteget a teljes útfelületen át kell teríteni.

A tervezett útburkolat szélessége 3,50 m (másik verzióban 4,00 m) legyen. A kétoldali padkát erősített kivitelben, stabilizációval kell megépíteni 1,0-1,0 m (másik verzióban 0,75-0,75 m) szélességben, ezáltal az 5,50 m koronaszélesség alkalmas kiterésre, kikerülésre. Az útburkolathoz csatlakozó kapubehajtókat szintbe kell emelni (saját anyagukkal átépítve, kifuttatva). A meglévő, építéssel érintett zöldfelületeket humuszolni, füvesíteni kell.

A meglévő betonburkolatú járdát el kell bontani, helyette új járdát kell építeni aszfalt (másik verzióban térkő) burkolattal. A meglévő járda szélessége kb. 0,80-0,90 m, a kétoldali kötöttségek (kerítés és árok) miatt az új járda szélessége 1,00 m legyen a rendelkezésre álló járdasávban. A járdát mindkét oldalán kerti szegély megtámasztással kell megépíteni.

A meglévő kétoldali földárok szakaszokat tisztítani szükséges. A kapubehajtók alatti átereszeket szintén ki kell tisztítani, jókarba kell helyezni. Az átépítendő burkolatba eső aknafedlapokat szintbe kell emelni.

Tervezett pályaszerkezetek:

Kozma utca kétoldali szélesítése, pályaszerkezet csere („A” forgalmi terhelés):

- 5,0 cm AC 11 kopó (N) réteg
- 5,0 cm AC 11 kötő (N) réteg
- 20,0 cm FZKA j. alapréteg
- 25,0 cm homokos kavics védőréteg

Kozma utca útburkolat megerősítése:

- 3,0-5,0 cm vtg. aszfaltmarás
- 5,0 cm AC 11 kopó (N) réteg
- 5,0 cm AC 11 kötő (N) réteg
- meglévő útpályaszerkezet

Kétoldali stabilizált padka:

- 5,0 cm M22 j. stabilizáció
- 15,0 cm M56 j. stabilizáció

Aszfalt járda verzió pályaszerkezete:

- 3,0 cm AC 4 (N) kopó réteg
- 15,0 cm Ckt-4 j. alapréteg
- 20,0 cm homokos kavics védőréteg

Térkő járda verzió pályaszerkezete:

- 6,0 cm színes térkő burkolat
- 3,0 cm NZ 0/5 zúzalék ágyazat
- 15,0 cm Ckt-4 j. alapréteg
- 20,0 cm homokos kavics védőréteg